

рией было поле. Опытные офицеры-преподаватели полковник Чеченев М. И., подполковники Чалов П. М., Чесноков Е. М., Орлов Д. Ф., изменяя обстановку в самых неожиданных вариантах, всегда помнили о главном — о необходимости **развивать у каждого курсанта инициативу и тактическое мышление, умение творчески применять уставные положения на практике.**

В надежных руках находилась в те годы техническая подготовка курсантов. Кафедры, возглавляемые офицерами Гугиным А. М., Котловым Г. И., Рякиным Б. Н., Дерновым И. И., Целовальновым А. Н., Лазаревым М. П., много делали для **совершенствования подготовки будущих офицеров.** Высококвалифицированные научно-педагогические кадры работали на общенаучных кафедрах. Преподаватели Игошев И. А., Гусятников В. А., Дзюба Л. Н., Лазарева З. Н., Казымова В. Д., Сидоров Г. Ф. вели плодотворную учебно-воспитательную работу. Преподавание общенаучных дисциплин все гармоничнее увязывалось с преподаванием дисциплин военных.

Организованный процесс обучения и воспитания требовал умелого планирования. Четкий ритм занятий, взаимосвязь, последовательность — это результаты напряженной деятельности офицеров учебного отдела: полковников Шумаева В. И. и Калашникова В. Н., подполковников Дука И. П., Куприянова В. Я., майора Бутера А. П.

Дружная, согласованная работа кафедр, командиров курсантских подразделений, партийных и комсомольских организаций позволила училищу еще более повысить качество подготовки будущих офицеров. Убедительным свидетельством тому стали итоги выпускных и пе-



Герой Советского Союза полковник Медяков М. Д. на занятиях

реводных экзаменов, на которых большинство курсантов получили высокие оценки.

Заслуги коллектива были справедливо оценены Военным советом округа, в очередной раз наградившим ЧВВАКУ в 1968 году переходящим Красным Знаменем Военного совета Уральского военного округа.

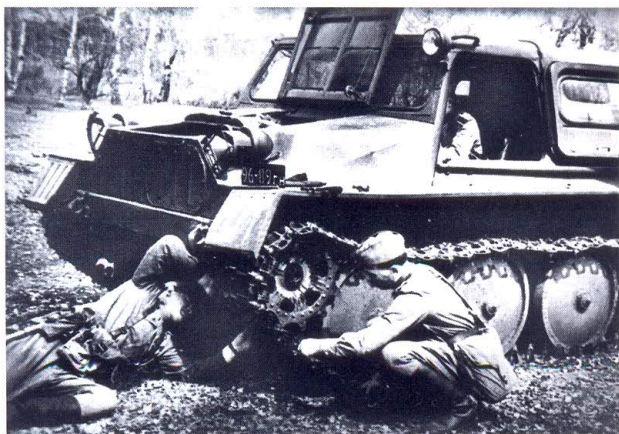
Гордость училища — автомобильный парк, и для будущих офицеров-автомобилистов это место, где они с первых дней учебы практически претворяют в жизнь теоретические знания. Свою лепту в его перестройку внесли подразделения обеспечения. Заместитель начальника училища по технической части подполковник-инженер Панчева Г. А., майор Мокеров В. В., старший лейтенант Симкин В. Г. организовали прокладку коммуникаций, подвоз грунта и выравнивание с его помощью площадки.

Ежедневно на планируемой территории можно было видеть с нивелиром в руках старшего преподавателя топографии подполковника Федорова А. М. и майора Ведерникова А. А.

Стройку возглавил подполковник-инженер Суворов В. И., назначенный на должность заместителя начальника училища по технической части.

Подполковник Здетовецкий Б. С. возглавил строительство пункта чистки и мойки, он же автор проекта этого оригинального по техническому замыслу объекта. Началось строительство гаражей — стоянок для автомобильной техники. За короткий срок по индивидуальным проектам были построены четыре теплых гаража вместимостью по сорок машин в каждом.

Позднее был построен пункт технического обслуживания автомобилей. Начался ремонт



Ремонт в полевых условиях